金属リサイクル

# METAL RECYCLE

SH330LC　SH450LHD

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●クレーン仕様の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了および「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。●マグネット仕様機の運転には小型移動式クレーン運転技能講習の修了資格が必要となります。●マグネット仕様機は作業対象の質量が3トン以上の場合は使用できません。

お問い合わせは…


住友建機株式会社

住友建機販売株式会社
〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1（ThinkPark Tower）☎03-6737-2610
北海道統括部 ☎011-765-5755　中部統括部 ☎0562-48-5200　中四国統括部 ☎082-941-5100
東北統括部 ☎0223-24-1192　関西統括部 ☎072-653-4320　九州統括部 ☎092-934-0058
関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
■オペレータの養成・資格取得のご相談は　千葉技術研修所 ☎043-420-1549　名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

住友建機製造株式会社
〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼原町731-1 ☎043-420-1500
ホームページアドレス　http://www.sumitomokenki.co.jp


0806 ©03T.EA116-2c

SUMITOMO

金属リサイクル

# METAL RECYCLE

SH330LC　SH450LHD

マグネット仕様
フォーク付マグネット仕様
シャー仕様
マグネット・グラップル併用仕様

LEGEST

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

# 究極のマグネット仕様機誕生!!

さらに進化した油圧システム、エンジンシステム、マグネットシステムの搭載により、作業量の拡大と省エネルギー化を高次元で両立した住友建機のマグネット仕様機。周辺環境とオペレータのストレスに配慮した騒音レベルの低減、スムーズなオペレーションに貢献する作業性の向上、安心で快適な作業を支える安全性の強化など、さまざまな面が大幅にグレードアップ。さらには、定評の環境に優しい排ガス3次規制対応エンジン、好視界・低振動のエレベータキャブシステムも標準採用。すみずみにまで行き渡る“現場の視点で考えた改良”により、かつてない作業効率を実現。

国土交通省低騒音型
建設機械に認定

特定特殊自動車排出ガス
規制適合エンジン搭載
米国EPA2次規制（環境保護局）
欧州EU2次規制基準値をクリア

## 住友建機独自のシステム搭載

※1:当社SH330LC-3LM（マグネットモード時）と比較。※2:当社SH450LHD-3LM（マグネットモード時）と比較。※作業条件、スクラップの種類等で数値は変動します。

SPACE5
SUMITOMO Powerful And Clean Engine System
高い運動性能と環境性能を両立。オフロード車排出ガス規制法の基準値をクリアした、新型エンジンシステム「SPACE5」

×

New Magnet 新マグネットシステム System
マグネット、配電盤、発電機の改良により能力をさらに高めた新マグネットシステム

SH330LC ※1
- Hモード 作業量 10% UP
- Sモード 作業量あたり燃費 10% DOWN
- Hモード 90°旋回時ブーム上げ高さ 25% UP

SH450LHD ※2
- Hモード 作業量 3% UP
- Hモード 90°旋回時ブーム上げ高さ 20% UP

## 新型マグネットシステム

New Magnet 新マグネットシステム System

マグネット専用ポンプと油圧モーターによる発電機駆動方式によりメンテナンスフリーを実現。直径1570mmにスケールアップしたマグネット玉により吸着量がアップ。新型配電盤及び新型発電機採用により従来機に比べ更に安定した作業を実現しました。

マグネット

発電機

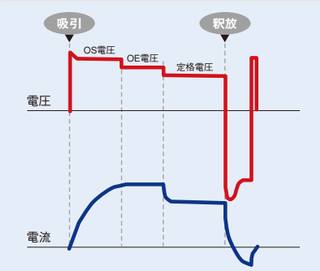
マグネット専用ポンプ

配電盤

### タッチパネル式モニタ

タッチパネル式モニタにより、画面にさわるだけで磁力調整や釈放電流の調整が可能になりました。また異常発生時にはモニタの点滅と警報ブザーでオペレータへ知らせます。

### オーバーシュート・オーバーエキサイト（OS・OE）方式の採用




吸引時にOS電圧を出力し素早く最大磁力を立ち上げ、更にOE電圧により高磁力を保持することでより多くの吸着力が得られ吸着量がアップします。

## 作業内容にあわせて選べるスロットル切替え、モード切替え

特許申請中

- **H** スーパーヘビーモード 作業量を優先したい場合
- **L** 微操作モード 燃費を優先・低騒音で稼動させたい場合
- **S** 標準モード 作業量と燃費を両立させたい場合
- **A** 自動モード 作業によって最適なモードを自動選択

マグネット作業中でも作業内容に合わせて、エンジン回転数の制御やモード切替えが可能。スピーディーな作業から低燃費・低騒音の作業まで任意に選択できます。また、経験の浅いオペレータも安心して作業ができます。

## マグネットモード時でも使えるオート／ワンタッチアイドル

特許申請中

マグネットモード時でも自動的にアイドル状態になるオートアイドルと、即座にアイドル状態になるワンタッチアイドルを搭載。容易に切替られるのでムダな燃料を使いません。

※マグネット吸着中アイドル状態にならないように安全機能が付いております。

## 万一の事故を未然に防ぐ安全性の強化

### ブーム落下防止弁

ブームシリンダに落下防止弁を装備。万一、作業中にホースが損傷しても、圧力低下による急激な落下を防止します。

### 開閉式キャブ前面ガード

### マグネット磁力低下警報（吸着力低下警報）

マグネットの磁力が低下した際に警報を鳴らします。

### 右側の視認性向上

- プラットホーム 330mm短縮
- 発電機用ハウス高さ 170mm短縮
- 配電盤高さ 270mm短縮

### 立入禁止表示

### ブーム干渉防止センサ

### 脱出はしご

## パラレルリンク式エレベータキャブ

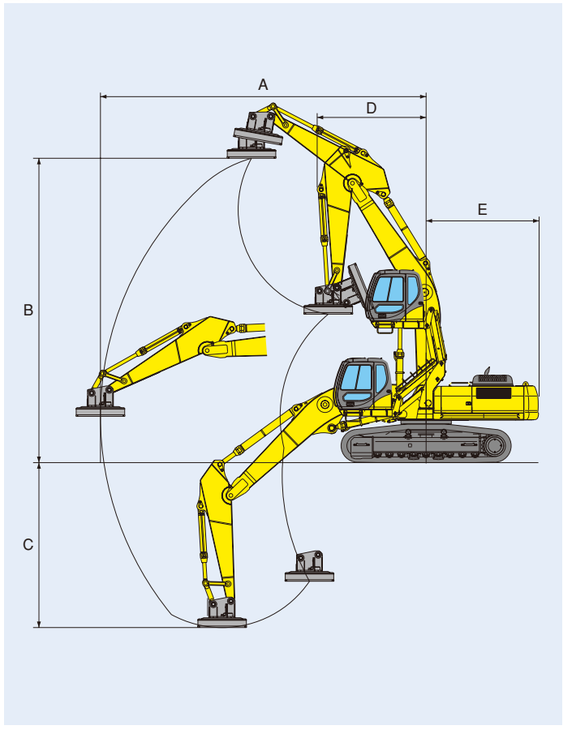
パラレルリンクの採用によりキャブ上昇時も広い視界を確保。またキャブは任意の位置で停止させることが可能です。さらに、キャブ干渉防止機能、エレベータキャブ落下防止弁、エレベータキャブ緊急降下装置を標準装備し安全性を強化しています。

緊急降下装置

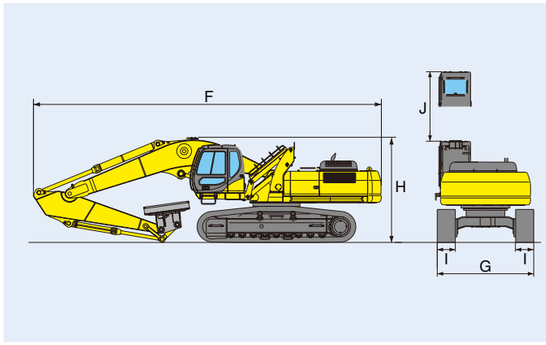
キャブ干渉防止センサ

## マグネット仕様

### ■作業範囲図




### ■外形寸法図




### ■主要仕様

| 機　種 | | | SH330LC-3BLM | | SH450LHD-3BLM | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ブームリフト仕様 | | | 標準リフト | ハイリフト | 標準リフト | ハイリフト |
| 運転質量 | | kg | 39000 | | 52400 | |
| 定格出力 | | kw/min$^{-1}$ | 202/2000 | | 270/1950 | |
| マグネットサイズ | | mm | φ1570 | | | |
| 使用定格 | | | 60%ED | | | |
| 発電機出力 | | KVA | 20 | | | |
| マグネット能力（嵩比重1.3） | | kg | 1250 | | | |
| 作業範囲 | A | 最大作業半径 | mm | 9770 | | 10440 | |
| | B | 最大作業高さ | mm | 7660 | 8290 | 8770 | 9750 |
| | C | 最大作業深さ | mm | 6470 | 5310 | 6330 | 5280 |
| | D | フロント最小旋回半径 | mm | 4490 | 3250 | 4985 | 3490 |
| | E | 後端旋回半径 | mm | 3450 | | 3620 | |
| 寸法 | F | 全　長 | mm | 11050 | | 10710 | |
| | G | 全　幅 | mm | 3200 | | 3350 | |
| | H | 全　高 | mm | 3380 | | 3440 | |
| | I | シュー幅 | mm | 600 | | | |
| | J | EV上昇量 | mm | 2300/2800（OP） | | | |

※ 運転質量は上記記載のマグネットを含みます

### ■主要装備品 ※450のみ

●油圧システム：作業モード（H、S、A、L）、オート・ワンタッチアイドル、走行自動2速切替、アーム・ブーム再生回路、アーム・ブーム自然降下防止弁、旋回レバー連動ブレーキシステム、旋回ABS、予備バルブ
※油圧駆動冷却ファンシステム ※冷却ファン反転機能
●キャブ／室内：チルト式コンソール機構、フルオートエアコン、デフロスタ、大型ホット&クールボックス、書類入れ（シートバック）、ライズアップワイパ（間欠機能付）、カップホルダー、AM／FMラジオ、小物入れ、フロアマット、アームレスト&ヘッドレスト、灰皿&シガーライター、ルームランプ、コートフック
●安全：ヘッドガードキャブ、リアビューミラー（左右）、後方脱出口、巻取り式シートベルト、ゲートロックレバー、走行アラーム、盗難防止システム、エンジンルーム防火壁、ファンガード、エンジン緊急停止スイッチ、磁力低下警報、ブーム落下防止弁、立入禁止表示
●その他：ロングライフ作動油、クリーンネフロン、ライト2ケ（本体、ブーム左）、※ライト5ケ（本体、キャブ上、ブーム左右）、燃料クーラ、燃料フィルター（ウォータセパレータ付）、燃料プレフィルター（ウォータセパレータ付）、ダブルエレメントエアクリーナ、グリス封入リンク、増量カウンターウェイト、CTWT吊りフック

### ■オプション一覧

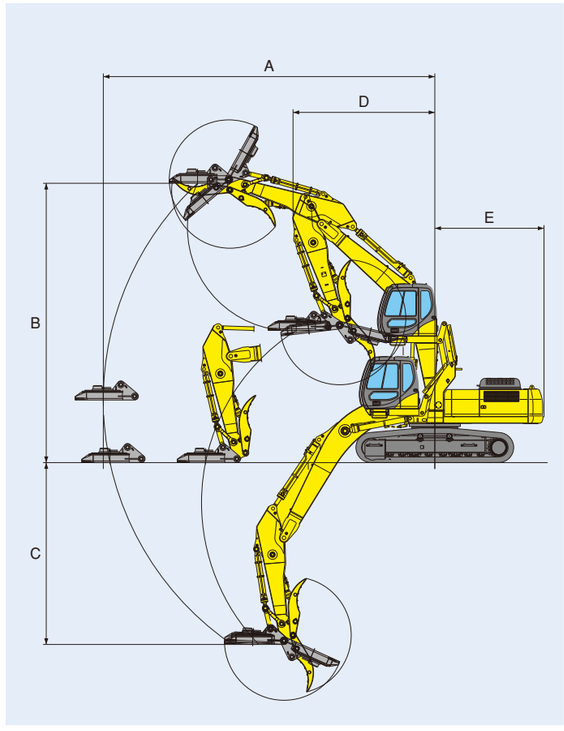
◎標準　●オプション

| | | SH330LC-3B | SH450LHD-3B |
|---|---|---|---|
| 下部走行体 | 600Gシュー | ◎ | ◎ |
| | 700Gシュー | ● | ― |
| | 750Gシュー | ― | ● |
| | 800Gシュー | ● | ― |
| | ロワーアンダーカバー | ◎ | ◎ |
| | センターガード（ダブル） | ◎ | ◎ |
| キャブ／室内整備 | エレベータキャブ（2.3m） | ◎ | ◎ |
| | エレベータキャブ（2.8m） | ● | ● |
| | KABサスペンションシート | ◎ | ◎ |
| | サスペンションシート | ● | ● |
| | オペレータシートカバー | ●※1 | ●※1 |
| | サンバイザー | ● | ● |
| マグネット | φ1570 | ● | ● |
| | サスバンド | ● | ● |
| | アーマード | ● | ● |
| | ハードフェーシング | ● | ● |
| ブーム／アーム | ブーム落下防止弁 | ◎ | ◎ |
| | 9.7m用ブーム・アーム | ◎ | ― |
| | 10.4m用HDブーム・HDアーム | ― | ◎ |
| | ブームハイリフト | ● | ● |
| | セミE.M.S（ATT） | ◎ | ◎ |
| | E.M.S（ATT） | ● | ― |
| | アーム下面補強板 | ● | ― |
| | アーム4面補強板 | ● | ― |
| 安全 | フロントガードメッシュ（フル）（キャブ座付） | ◎ | ◎ |
| | ストーンガード | ● | ● |
| | プラットホーム補強 | ● | ◎ |
| | 強化型アッパーアンダーカバー | ◎ | ◎ |
| | キャブ干渉防止装置 ※エレベータキャブ仕様 | ◎ | ◎ |
| アタッチメント配管 | 往復回路（標準ブーム、アーム） | ● | ― |
| | 往復回路（強化型ブーム、アーム） | ● | ● |
| | 2速合流回路（標準ブーム、アーム） | ● | ― |
| | 2速合流回路（強化型ブーム、アーム） | ● | ● |
| | 2速+第2（強化型ブーム、アーム） | ● | ● |
| | 往復+第2（強化型ブーム、アーム） | ● | ● |
| | 各配管SW式 | ― | ●※2 |
| その他 | クイックチェンジ（2way） | ◎ | ― |
| | DC-DCコンバータ | ● | ● |
| | 盗難防止イモビライザー | ● | ● |
| | プレクリーナー | ― | ● |
| | キャットウォーク（左側のみ） | ― | ● |
| | キャットウォーク（両側） | ― | ● |

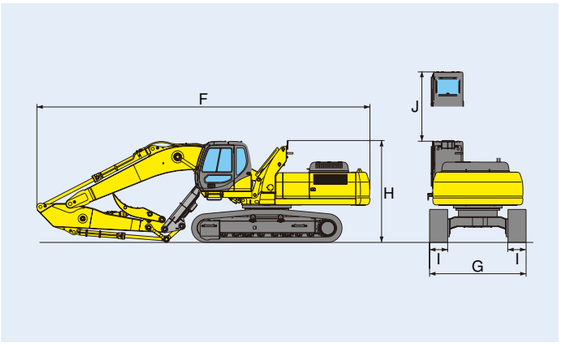
※1 KABサスペンションシートは標準装備　　※2 往復／2速　SW　+第2　ペダルの設定はありません。

## フォーク付マグネット仕様

### ■作業範囲図




### ■外形寸法図




### ■主要仕様

| 機　種 | | | SH330LC-3BMF |
|---|---|---|---|
| ブームリフト仕様 | | | 標準リフト |
| 運転質量 | | kg | 39700 |
| 定格出力 | | kw/min$^{-1}$ | 202/2000 |
| マグネットサイズ | | mm | φ1370 |
| 使用定格 | | | 60%ED |
| 発電機出力 | | KVA | 20 |
| マグネット能力（嵩比重1.3） | | kg | 920 |
| 作業範囲 | A | 最大作業半径 | mm | 10480 |
| | B | 最大作業高さ | mm | 8830 |
| | C | 最大作業深さ | mm | 5750 |
| | D | フロント最小旋回半径 | mm | 4490 |
| | E | 後端旋回半径 | mm | 3450 |
| 寸法 | F | 全　長 | mm | 11050 |
| | G | 全　幅 | mm | 3200 |
| | H | 全　高 | mm | 3380 |
| | I | シュー幅 | mm | 600 |
| | J | EV上昇量 | mm | 2300/2800(OP) |

※ 運転質量は上記記載のマグネットを含みます

## シャー仕様

カウンターウェイト増量、ブーム先端補強などの改良を施し、シャーの強力な切断力により、鉄骨・船舶などの解体作業において威力を発揮します。

### ■オプション一覧

◎標準　●オプション

| | | SH330LC-3BMF |
|---|---|---|
| 下部走行体 | 600Gシュー | ◎ |
| | 700Gシュー | ● |
| | 800Gシュー | ● |
| | ロワーアンダーカバー | ◎ |
| | センターガード（ダブル） | ◎ |
| キャブ／室内整備 | エレベータキャブ（2.3m） | ◎ |
| | エレベータキャブ（2.8m） | ● |
| | KABサスペンションシート | ◎ |
| | サスペンションシート | ● |
| | オペレータシートカバー | ●※ |
| | サンバイザー | ● |
| マグネット | φ1370（マグネフォーク用） | ● |
| ブーム／アーム | ブーム落下防止弁 | ◎ |
| | マグネフォークアーム | ◎ |
| | フォーク　B:スクラップ用 | ◎ |
| | セミE.M.S（ATT） | ◎ |
| | E.M.S（ATT） | ● |
| 安全 | フロントガードメッシュ（フル）（キャブ座付） | ◎ |
| | ストーンガード | ● |
| | プラットホーム補強 | ● |
| | 強化型アッパーアンダーカバー | ◎ |
| | キャブ干渉防止装置 ※エレベータキャブ仕様 | ◎ |
| アタッチメント配管 | 往復回路（標準ブーム、MFアーム） | ◎ |
| | 往復回路（強化型ブーム、MFアーム） | ● |
| その他 | クイックチェンジ（2way） | ◎ |
| | DC-DCコンバータ | ● |
| | 盗難防止イモビライザー | ● |

※ KABサスペンションシートは標準装備

### ■主要装備品

●油圧システム：作業モード（H、S、A、L）、オート・ワンタッチアイドル、走行自動2速切替、アーム・ブーム再生回路、アーム・ブーム自然降下防止弁、旋回レバー連動ブレーキシステム、旋回ABS、予備バルブ
●キャブ／室内：チルト式コンソール機構、フルオートエアコン、デフロスタ、大型ホット&クールボックス、書類入れ（シートバック）、ライズアップワイパ（間欠機能付）、カップホルダー、AM／FMラジオ、小物入れ、フロアマット、アームレスト&ヘッドレスト、灰皿&シガーライター、ルームランプ、コートフック
●安全：ヘッドガードキャブ、リアビューミラー（左右）、後方脱出口、巻取り式シートベルト、ゲートロックレバー、走行アラーム、盗難防止システム、エンジンルーム防火壁、ファンガード、エンジン緊急停止スイッチ、磁力低下警報、ブーム落下防止弁、立入禁止表示
●その他：ロングライフ作動油、クリーンネフロン、ライト2ケ（本体、ブーム左）、燃料クーラ、燃料フィルター（ウォータセパレータ付）、燃料プレフィルター（ウォータセパレータ付）、ダブルエレメントエアクリーナ、グリス封入リンク、増量カウンターウェイト、CTWT吊りフック

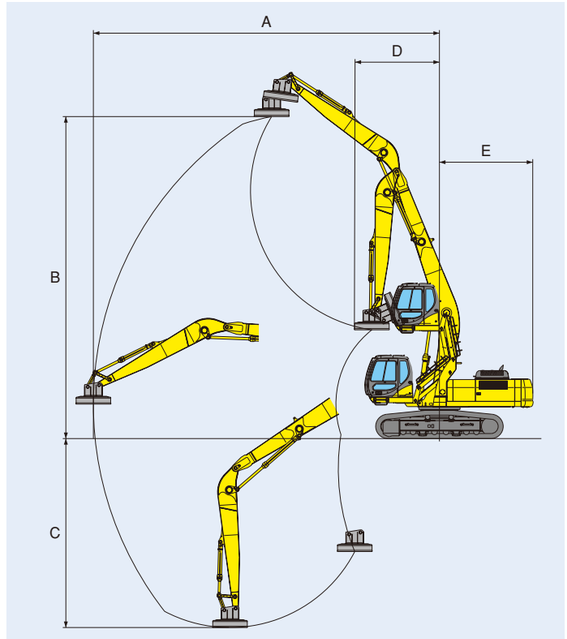
# マグネット・グラップル併用仕様
## SH330LC-3BMH

最適なブーム・アーム長さでマグネット作業とグラップル作業を両立。
ギロンチンへの投入から内航船への積み込みまで幅広い作業が可能です。

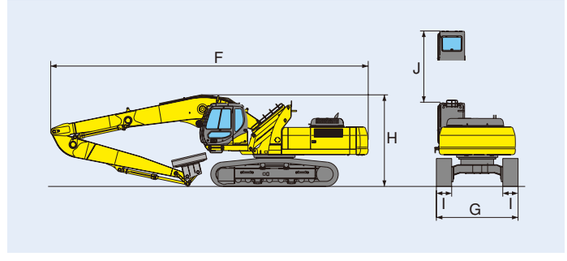
## SH450LHD-3BMH

1570φマグネットを装着しながら、13mトレーラーに対応する14.9m仕様と
クイックヒッチを装着し、マグネット作業とグラップル作業の両立が可能な13.4m仕様をラインナップ。

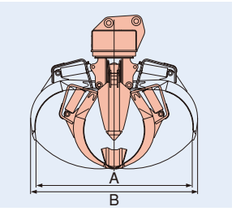
■作業範囲図




■外形寸法図




■各種グラップル




| | グラップル | | 2,200 | 2,600 | 2,800 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 爪最大開き幅（内寸） | mm | 2,200 | 2,600 | 2,820 |
| B | 爪最大開き幅（外寸） | mm | 2,500 | 2,800 | 3,110 |
| | 旋回トルク | N・m | 4,400 | 4,400 | 6,500 |
| | 爪先最大掴み力 | kN | 44.5 | 37.0 | 40.7 |
| | 質量 | kg | 1,700 | 1,760 | 2,550 |

■主要仕様

| 機　種 | | | SH330LC-3BMH | | SH450LHD-3BMH | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ブームリフト仕様 | | | 12.6m | 13.6m | 13.4m | 14.9m |
| 運転質量 | | kg | 45600 | 45380 | 59300 | 60050 |
| 定格出力 | | kw/min$^{-1}$ | 202/2000 | | 270/1950 | |
| マグネットサイズ | | mm | φ1570 | φ1370 | φ1570 | |
| 使用定格 | | | 60%ED | | | |
| 発電機出力 | | KVA | 20 | | | |
| マグネット能力（嵩比重1.3） | | kg | 1250 | 920 | 1250 | |
| クイックヒッチ | | | ○ | × | ○ | × |
| 作業範囲 | A 最大作業半径 | mm | 12630 | 13550 | 13370 | 14860 |
| | B 最大作業高さ | mm | 11370 | 12610 | 11560 | 12820 |
| | C 最大作業深さ | mm | 7720 | 7400 | 8670 | 9710 |
| | D フロント最小旋回半径 | mm | 3340 | 2810 | 3780 | 4570 |
| | E 後端旋回半径 | mm | 3690 | | 3950 | |
| 寸法 | F 全　長 | mm | 11940 | 12440 | 11980 | 13510 |
| | G 全　幅 | mm | 3200 | | 3220 | |
| | H 全　高 | mm | 3450 | 3590 | 3590 | |
| | I シュー幅 | mm | 600 | | | |
| | J EV上昇量 | mm | 2800/2300　(OP) | | | |

※ 運転質量は上記記載のマグネットを含みます　※ 330LC-3BMH 12.6mクイックヒッチ取付時のマグネットサイズはφ1370

■オプション一覧

◎標準　●オプション

| | | SH330LC-3B | | SH450LHD-3B | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 12.6m | 13.6m | 13.4m | 14.9m |
| 下部走行体 | 600Gシュー | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 700Gシュー | ● | ● | — | — |
| | 750Gシュー | — | — | ● | ● |
| | 800Gシュー | ● | ● | — | — |
| | リトラクトロワー | — | — | ◎ | ◎ |
| | ロワーアンダーカバー | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | センターガード（ダブル） | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| キャブ／室内整備 | エレベータキャブ（2.3m） | ● | ● | ● | ● |
| | エレベータキャブ（2.8m） | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | KABサスペンションシート | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | サスペンションシート | ● | ● | ● | ● |
| | オペレータシートカバー | ●※1 | ●※1 | ●※1 | ●※1 |
| | サンバイザー | ● | ● | ● | ● |
| マグネット | φ1370 | ● | ●※2 | — | — |
| | φ1570 | ●※2 | — | — | — |
| | ロングブラケット（φ1570） | — | — | ● | ●※2 |
| | サスバンド | ● | ● | ● | ● |
| | アーマード | ● | ● | ● | ● |
| | ハードフェーシング | ● | ● | ● | ● |
| ブーム／アーム | ブーム落下防止弁 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | 12.6m用ロングブーム・ロングアーム | ◎ | — | — | — |
| | 13.6m用超ロングブーム・超ロングアーム | — | ◎ | — | — |
| | 13.4mロングブーム・ロングアーム | — | — | ◎ | — |
| | 14.9m用超ロングブーム・ロングアーム | — | — | — | ◎ |
| | セミE.M.S（ATT） | — | — | ◎ | ◎ |
| | E.M.S（ATT） | ◎ | ◎ | — | — |
| 安全 | フロントガードメッシュ（フル）（キャブ座付） | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | ストーンガード | ● | ● | ● | ● |
| | プラットホーム補強 | ● | ● | ◎ | ◎ |
| | 強化型アッパーアンダーカバー | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | キャブ干渉防止装置 ※エレベータキャブ仕様 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| アタッチメント配管 | 2速+第2 | ● | ● | ● | ● |
| | 往復+第2 | ● | ● | ● | ● |
| | 各配管SW式 | — | — | ●※3 | ●※3 |
| その他 | クイックチェンジ（2way） | ◎ | ◎ | — | — |
| | DC-DCコンバータ | ● | ● | ● | ● |
| | 盗難防止イモビライザー | ● | ● | ● | ● |
| | ブレクリーナー | — | — | ● | ● |
| | キャットウォーク（左側のみ） | — | — | ● | ● |
| | キャットウォーク（両側） | — | — | ● | ● |

※1 KABサスペンションシートは標準装備　※2 クイックヒッチ取付時は装着不可　※3 往復／2速　SW　+第2　ペダルの設定はありません。

■主要装備品 ※450のみ

●油圧システム：作業モード（H、S、A、L）、オート・ワンタッチアイドル、走行自動2速切替、アーム・ブーム再生回路、アーム・ブーム自然降下防止弁、旋回レバー連動ブレーキシステム、旋回ABS、予備バルブ
※油圧駆動冷却ファンシステム ※冷却ファン反転機能
●キャブ／室内：チルト式コンソール機構、フルオートエアコン、デフロスタ、大型ホット&クールボックス、書類入れ（シートバック）、ライズアップワイパ（間欠機能付）、カップホルダー、AM／FMラジオ、小物入れ、フロアマット、アームレスト&ヘッドレスト、灰皿&シガーライター、ルームランプ、コートフック
●安全：ヘッドガードキャブ、リアビューミラー（左右）、後方脱出口、巻取り式シートベルト、ゲートロックレバー、走行アラーム、盗難防止システム、エンジンルーム防火壁、ファンガード、エンジン緊急停止スイッチ、磁力低下警報、ブーム落下防止弁、立入禁止表示
●その他：ロングライフ作動油、クリーンネフロン、ライト2ケ（本体、ブーム左）、※ライト5ケ（本体、キャブ上、ブーム左右）、燃料クーラ、燃料フィルター（ウォータセパレータ付）、燃料プレフィルター（ウォータセパレータ付）、ダブルエレメントエアクリーナ、グリス封入リンク、増量カウンターウェイト、CTWT吊りフック